



◀ *SD - 906*

SD - 908H ▶



◀ *SD - 235H*

SD-906 | SD-908H | SD-235

Motopulverizador/Eletropulverizador | Motorsprayer/Electrosprayer
Motopulverisateur/Electropulverisateur | Motopulverizador/Eletropulverizador

SD-906 | SD-908H | SD-235H



PT

- CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

SD-906

- Motor eléctrico 1 cv monofásico.
- Bomba de pressão.
- Disjuntor c/botão ON/OFF.
- Comando regulador de pressão.
- Pega p/fácil transporte.

SD-908H

- Grupo motor/bomba sobre base.
- Aro de proteção que serve de pega.
- Motor HONDA 4 tempos a gasolina 1,1cv.
- Bomba 2 pistões.
- Comando regulador de pressão.

SD-235H

- Grupo motor/bomba sobre base.
- Aro de proteção que serve de pega.
- motor HONDA 4 tempos a gasolina 1,8cv.
- Bomba 2 pistões
- Comando regulador de pressão.

EN

- MAIN FEATURES

SD-906

- Single-phase 1 cv electric motor.
- Piston pump.
- Circuit breaker with ON / OFF button.
- Pressure regulator.
- Handles for easy transport.

SD-908H

- Engine group/pump on base.
- Protection ring that serves as a handle.
- HONDA 4-stroke petrol engine 1,1hp.
- 2 piston pumps.
- Pressure regulator.

SD-235H

- Engine group/pump on base.
- Protection ring that serves as a handle.
- HONDA 4 stroke gasoline engine 1.8hp.
- 2-piston pump
- Pressure regulator.

FR

- PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

SD-906

- Moteur électrique 1 CV monophasé.
- Pompe à piston.
- Disjoncteur avec bouton ON / OFF.
- Régulateur de pression.
- Poignées pour faciliter le transport.

SD-908H

- Unité moteur/pompe sur base.
- Anneau de protection qui sert de poignée.
- Moteur HONDA 4 temps 1,1 cv essence.
- Pompes à 2 pistons.
- Régulateur de pression.

SD-235H

- Unité moteur/pompe sur base.
- Anneau de protection qui sert de poignée.
- Moteur HONDA 4 temps 1,8cv essence.
- Pompes à 2 pistons.
- Régulateur de pression.

ES

- CARACTERISTICAS PRINCIPALES

SD-906

- Motor eléctrico 1 cv monofásico.
- Bomba de pistones.
- Disyuntor con botón ON / OFF.
- Comando regulador de presión.
- Asa para fácil transporte.

SD-908H

- Grupo motor / bomba sobre base.
- Aro de protección que sirve de asa.
- Motor HONDA 4 tiempos de gasolina 1,1 cv.
- Bomba 2 pistones.
- Comando regulador de presión.

SD-235H

- Grupo motor / bomba sobre base.
- Aro de protección que sirve de asa.
- Motor HONDA 4 tiempos de gasolina 1,8cv.
- Bomba 2 pistones.
- Comando regulador de presión.



SD-906



SD-908H



SD-235H

- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- TECHNICAL CHARACTERISTICS

- CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- CARATERISTICAS TÉCNICAS

Modelo Type Modèle Modelo	BOMBA - PUMP - POMPE - BOMBA			Peso Weight Poids Peso	Dimensões Dimensions Dimensions	MOTOR-ENGINE-MOTEUR-MOTOR	
	Modelo	Débito	Pressão			Modelo	Potência (cv)
	Type	Debit	Pressure			Type	Power (hp)
	Modèle	Débit	Pression			Modèle	Puissance (ch)
	Modelo	Débito	Presión			Modelo	Potencia (cv)
SD-906	LS906	10	30	16	280 x 280 x 250	MONOFÁSICO	1
SD-908H	LS908H	10	30	9	280 x 300 x 320	GASOLINA	1,1
SD-235H	YC235H	13	40	11	280 x 300 x 340	GASOLINA	1,8

- ACESSÓRIOS INCLUIDOS

- FITTING SUPPLIED

- ACCESSOIRE FOURNI

- ACCESORIO INCLUIDO

DISTRIBUIDOR

TOMIX - INDÚSTRIA DE EQUIPAMENTOS AGRÍCOLAS E INDUSTRIAIS, LDA.

EN nº8-2 - Casal do Chafariz | 2565-646 - Ramalhal (TORRES VEDRAS) - Portugal

Tel: +351 261 335 620

www.tomix.com.pt | comercial@tomix.com.pt

DELEGAÇÃO NORTE: EN nº14 - Km 38 | 4705-630 TEBOSA - Braga

Tel: +351 253 605 840 | joper@tomix.com.pt



GRUPO JOPER